

# TRAXER DSTS

KOĽAJOVÉ PODVALOVÉ VÁHY PRE DYNAMICKÉ VÁŽENIE VAGÓNOV



Elektronické koľajové dynamické váhy TRAXER DSTS sú vážiace systémy určené pre monitorovanie a kontrolu naloženia a celkovej hmotnosti za pohybu (dynamické váženie) alebo aj v klude (statické váženie).

Váha TRAXER DSTS je výnimočná svojou minimalistickou technológiou, ktorá je integrovaná priamo do podvalou. Toto technické riešenie zabezpečuje len nutné stavebné úpravy na koľajovej trati a jednoduchú montáž. Minimálna stavebná hĺbka prác zabezpečí rýchlu finalizáciu dodávky váhy bez nutnosti dlhej odstávky trate.

Systém automaticky vyhodnocuje zaťaženie náprav, podvozkov a celkovú hmotnosť vagónov. V prípade, že je váha vybavená systémom pre zisťovanie stranového zaťaženia, sú vyhodnocované zaťaženia jednotlivých kolies vagóna. Ako vedľajšie dáta systém poskytuje informácie o počte a type vagónov, ich rozmer (vzdialenosť náprav a podvozkov) a rýchlosť ich pohybu.



Tenzometrické snímače sú nainštalované priamo do železničného podvalu, po dva kusy do každého podvalu. Väčší počet snímačov zabezpečuje robustnosť systému a lepšiu presnosť. Podľa sortimentu vážených vozňov a potreby váženia vozňov s tekutým nákladom sa navrhne potrebný počet takýchto podvalov osadených tenzometrickými snímačmi.

Meracia elektronika a počítač s programovým vybavením vykonávajúcim požadované analýzy môže byť umiestnený vo vonkajšej skrini priamo v koľajisku, alebo v objekte kontrolného centra (napríklad v riadiacej veži). V oboch prípadoch TRAXER DSTS pracuje plne automaticky, ako bez obsluhá automatická váha.

Váha je plne integrovateľné do nadradeného systému automatizácie procesov SCALIS, bezdotykového sledovania vozňov alebo doplnená o riadenie pomocou kiosku Automat.



- Rýchle obchodné váženie vagónov
- Plné automatické váženie za pohybu
- Dynamické a statické váženie
- Moderná technológia podvalovej konštrukcie
- Tenzometrické snímače inštalované na podvaloch
- Bezúdržbová prevádzka
- Obchodné váženie (váha pre úradné overenie)
- Rýchla inštalácia

- Správa dát v programe pre Windows alebo v rozšírenej verzii SCALIS RAIL
- Diaľkové sledovanie vozňou pomocou UHF technológie
- Bezdrôtový prenos dát na vzdialené pracovisko operátora
- Prenosný terminál pre zber dát o vagónoch z koľajiska
- Integrácia váhy do podnikového systému
- Exteriérový kamerový systém pre vizualizáciu priestoru mosta s nahrávaním a diaľkovou správou



## TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE VÁHY TRAXER DSTS

<b>VÁŽIVOSŤ</b>	100t
<b>DIELIK, KROK STUPNICE</b>	e=d=50 kg
<b>PRESNOSŤ VÁŽENIA</b>	<b>Dynamicky</b> - trieda 1 alebo 2 pre jednotlivý vagón v závislosti na kvalite železničnej trate pred a za váhou. To znamená chyba v prevádzke 1-2% podľa OIML R 106 pri konštantnej rýchlosti 3-5km/h <b>Staticky</b> - trieda presnosti III, chyba presnosti v prevádzke sú 3 dieliky = 3e pri konštantnej rýchlosti 3-5km/h
<b>MAX. RÝCHLOSŤ PRI VÁŽENÍ</b>	3 až 12 km/hod
<b>MIN. RÝCHLOSŤ PRI VÁŽENÍ</b>	3 km/hod
<b>MAX. PREJAZDOVÁ RÝCHLOSŤ</b>	40 km/hod
<b>INTERFACE</b>	RS232
<b>SIEŤ</b>	LAN, WLAN
<b>KRYTIE</b>	Meracie snímače - IP67, elektronika - IP55
<b>PRACOVNÁ TEPLOTA</b>	-30°C až +40°C
<b>VÁŽENIE</b>	Ťahaním aj tlačením
<b>KOĽAJ</b>	Prerušená pred a za meracím úsekom